

Planensicherung

Tarpaulin securing

ROLA Wörgl–Brenner v.v.

Für Lkw mit Abdeckplanen für Schüttgutaufleger

Lkw mit Schüttgutabdeckplane (Gurte, Verzurrleine/Stahlseil) – Maßnahmen

Planen mit einseitiger Aufrollmöglichkeit und dort fixer Befestigung, welche auf der Gegenseite mit integrierten Spanngurten oder mit einer Verzurrleine/Stahlseil durch Ösen befestigt sind, müssen am Ende des Aufbaus mit einem Spanngurt gesichert werden.

Lkw mit Schüttgutabdeckplane (Gummiähnliche Verzurrleine) – Maßnahmen

Planen mit einseitiger Aufrollmöglichkeit und dort fixer Befestigung, welche auf der Gegenseite mit Gummi oder gummiähnlichem Material abgespannt sind, müssen quer zur Längsrichtung des Aufbaus mit mind. 4 Gurten gesichert werden, wobei der letzte max. 30 cm vom Ende des Aufbaus entfernt sein darf.

For trucks with canvas covering for bulk cargo semi trailers

Trucks with bulk cargo canvas covering (belt, clamp rope/cable rope) – Measure

Tarpaulins which are fixed at one side and attached with belts or clamp rope/cable rope through eyes at the other side, have to be secured with an additional belt at the end of the semi trailer.

Trucks with bulk cargo canvas covering (elastic clamp rope) – Measure

Tarpaulins which are fixed at one side and attached with elastic clamp ropes at the other side, have to be secured with min. four additional belts and one of them has to be 30 cm max. from the end of the semi trailer.