

Вена, September 2020/RUS

## Factsheet 1: секторальный запрет на проезд в Тироле

Для соблюдения секторального запрета на проезд на автомагистрали А 12 в долине реки Инн в Нашем распоряжении находятся следующие маршруты ROLA.

- Вёргл – Бреннер и наоборот
- Вёргл – Тренто и наоборот

Транспортировка автотранспорта, превышающего размеры 4м в высоту и 19м в длину пока что возможна только на линии сообщения Вёргл-Бреннер и наоборот.

Дальнейшие сведения Вы получите у Rail Cargo Operator – Austria GmbH тел.: +43 (0) 1 93000 41041; E-mail: [rola@railcargo.com](mailto:rola@railcargo.com) или на [rola.at](http://rola.at)

### Какая область?

с 1 ноября 2016

А 12, в оба направления движения, км 6,35 область общины Лангкампфен до км 72,00 в области общины Ампацс (Ampass).

### Какие транспортные средства?

Грузовые автомобили или автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа с наибольшим допустимым общим весом более 7,5 т и грузовые автомобили с прицепами, у которых сумма наибольших допустимых весов обеих транспортных средств составляет более 7,5 тонн

### Какие классы грузов?

1. все отходы, включенные в Европейский перечень отходов (в соответствии с решением Комиссии о перечне отходов, 2000/532/EG, в редакции 2014/955/EU)
  2. Камни, земли, вынутый грунт
  3. Круглые лесоматериалы и кора пробкового дерева
  4. Автомобили верхних и нижних классов L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, M1, M2 и N1 по смыслу п. 3 п. 1 Kraftfahrzeuggesetz 1967, BGV1. № 267/1967, с последними поправками, внесенными Законом BGV1. Я № 19/2019
  5. Руды цветных и железных металлов
  6. Сталь, за исключением арматурной и строительной стали для поставки на стройплощадки
  7. Мрамор и травертин
  8. Плитка (керамическая)
- с 1 января 2020 года дополнительно:
    1. бумага и картон,
    2. жидкие нефтепродукты
    3. Цемент, известь и жженая штукатурка
    4. Закрытые трубы и профили
    5. зерно

### Исключения

- Транспортировка тяжелыми транспортными средствами, загруженными или разгруженными в основной зоне (погрузка или разгрузка в основной зоне). Поправка к правилам вождения Еврокласса от 5 июля 2019 года. Она больше не исключает все евроклассы (см. Резюме 2: Запреты на вождение Еврокласса).
- Поездки на грузовых автомобилях, которые загружаются и разгружаются в расширенной зоне (источник и цель в расширенной зоне).
- Предшествующие поездки для отгрузки на железную дорогу к железнодорожному терминалу Халл в Тироле в направлении движения восток, а также к железнодорожному терминалу Вёргл в направлении движения запад, если это подтверждено соответствующим документом.
- Последующие поездки для отгрузки с железной дороги к железнодорожному терминалу Халл в Тироле в направлении запад и с железнодорожного терминала Вёргл в направлении запад, если это подтверждается соответствующим документом.
- Транспортировка тяжелыми транспортными средствами Еврокласса VI (выброс NOx не превышает 0,4 г /кВтч), при условии, что еврокласс подтвержден соответствующей идентификацией транспортного средства в соответствии с IG-L - Правила о классификации выбросов выхлопных газов, но только с 1 января 2020 года еще одно требование, чтобы транспортное средство было впервые зарегистрировано после 31 августа 2018 года, и это было продемонстрировано в документе, который находится в транспортном средстве.
- Транспортировка тяжелыми транспортными средствами с электроприводом или с технологиями с водородными топливными элементами.
- срочные поездки австрийских воинских частей или иностранных войск, дислоцированных в Австрии в соответствии с законом BGV1. I № 57/2001 с последними изменениями, внесенными Законом BGV1. I № 32/2018, а также вспомогательные транспортные поездки признанных организаций.
- в соответствии с 81-м Постановлением Тирольского воеводства от 8 июля 2019 года об изменении ограничений в отраслевом запрете вождения.

Указание! Эта информация находится также в интернете на <https://www.rola.at/>

Содержание этой подборки данных составляется с наибольшей тщательностью. Все же Rail Cargo Operator – Austria GmbH не гарантирует правильность, полноту и актуальность предоставленных сведений. Поэтому ответственность Rail Cargo Operator – Austria GmbH исключена. Пользователь использует сведения этой подборки данных на собственный страх и риск.