

## Rollende Landstraße Erläuterung zur Darstellung der CO<sub>2</sub>-Ersparnis

Die Einsparung von CO<sub>2</sub>-Emissionen ist eines der wichtigsten umweltpolitischen Themen. Gerade für Sie als Transportunternehmen ist es in den Kundenbeziehungen und im Verhältnis zu anderen Interessensgruppen von wesentlicher Bedeutung auf Ihren Beitrag zur Vermeidung von Schadstoffemissionen hinzuweisen.

Die Rail Cargo Group möchte Sie als Nutzer der Rollenden Landstraße bei der Darstellung Ihrer Einsparung von CO<sub>2</sub>-Emission unterstützen.

Auf Basis der nachfolgenden Tabelle wird Ihnen bei jeder Sammelrechnung sowie Frachtbrief jeweils die einzelne (je ROLA Fahrt) sowie die gesamte CO<sub>2</sub>-Ersparnis bekanntgegeben.

Strecke	CO <sub>2</sub> -Emission in kg		CO <sub>2</sub> -Einsparung in kg	CO <sub>2</sub> -Vergleich		
	Straße	ROLA		Straße	:	ROLA
Wörgl–Brenner	141,68	4,03	<b>137,6</b>	35	:	1
Brenner–Wörgl	71,28	4,03	<b>67,2</b>	18	:	1
Wörgl–Trento v.v.	239,63	31,00	<b>208,6</b>	8	:	1
Wels–Maribor v.v.	289,68	17,55	<b>272,1</b>	17	:	1

### Anmerkungen zur Berechnung:

Die CO<sub>2</sub>-Effekte wurden mit Unterstützung der ÖBB-Holding sowie des österreichischen Umweltbundesamts (UBA) im Jahr 2021 berechnet (Datenbasis 2019). Für die Berechnungen wurden durchschnittliche Auslastungswerte verwendet. Das jeweilige Eigengewicht der Lkw wurde beim Bahntransport nicht berücksichtigt. Laut österreichischem UBA ist dies gerechtfertigt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Einsparungswert ergibt sich aus der Differenz der CO<sub>2</sub>-Emission einer Straßenfahrt verglichen mit der CO<sub>2</sub>-Emission der ROLA-Fahrt mit dem gleichen Abfahrts- und Zielort.

Hinweis: Strecke Wörgl–Brenner bzw. Brenner–Wörgl: Mehraufwand von Treibstoff bei Lkw-Bergauffahrten und Minderbedarf bei Lkw-Bergabfahrten wurde speziell berücksichtigt.

### Quellen:

CO<sub>2</sub>-Lkw (Sattelzug 40t Diesel) und Schienengüterverkehr Österreich – Quelle: österreichisches UBA

CO<sub>2</sub>-Schienengüterverkehr Italien und Slowenien – Quelle: UIC

Bei den angegebenen Werten handelt es sich um unverbindliche Angaben zu Ihrer Orientierung. Rail Cargo Operator - Austria GmbH/ROLA übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Berechnungen.

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.